H160
AIRBUS
H160
e Milliardaire
s Hélicoptère H160. L'hélicoptère qui vous
era envie d'abandonner votre jet privé

AIRBUS
HELICOPTERS

Airbus Helicopters et son P.-D.G., Guillaume Faury, comptent sur lui pour redresser la barre. Lui, c'est le H160, le dernier-né de l'entreprise basée à Marignane filière d'Airbus Group, un petit bijou de technologie, reléguant Supercopter au rang d'aéronef !
Jugez-en plutôt :
un milliard d'investissement, premier hélicoptère à posséder un fuselage en matériau composite, doté de pâles profilées dont les extrémités ressemblent à des boomerangs, propulsé par un moteur développé par Safran, nouvelle turbine, cockpit et avionique nouvelle génération et enfin designé, et c'est une première, par Peugeot.
Le successeur du Dauphin sera vendu entre 10 et 15 millions €, les premières livraisons prévues en 2019. «Nous visons la vente d'une soixantaine d'appareils par an pendant vingt ans», explique Guillaume Faury, pour qui le segment des hélicoptères de taille intermédiaire est devenu l'avenir du marché civil.

MARIN

H160
F-WWPL
#02
SAFRAN
AIRBUS
e Milliardaire
Helicopter H160 : l'hélicoptère qui vous
ra envie d'abandonner votre jet privé

The Milliardaire
Airbus Helicopter H160 : l'hélicoptère qui vous
donnera envie d'abandonner votre jet privé

160 hélicoptères pour l'armée.

L'appareil, dont les tests grand froid (-40°) viennent d'être réalisés avec succès au Canada, a été sélectionné pour devenir l'unique plateforme qui remplacera dès 2024, les différents hélicoptères légers qui équipent les trois armées françaises (Terre, Air, Mer), soit une commande qui avoisinerait les 160 appareils dans les années à venir.

Révolutionnaire dans sa conception, il l'est aussi dans sa fabrication.
«Avec le H160, nous avons mis en place un nouveau système industriel et ainsi spécialisé chaque site de production en Europe, avec un assemblage à Marignane», précise le PDG.
Le groupe veut diminuer le coût d'entretien de l'appareil, 15 % au moins, et «changer ainsi les relations avec le client» selon Guillaume Fury.
Les discussions avec les premiers clients ont déjà débuté, selon Bernard Fujarski, directeur d'Airbus Helicopters.
La production «commerciale» démarrera cet hiver.

La Dépêche du Midi le 11 mai 2017.

H160
AIRBUS
HELICOPTERS

AIRBUS
HELICOPTERS

H160
AIRBUS

AIRBUS
HELICOPTERS

AIRBUS

FLOAT
WIPER
TARS
ACAS
L/G

Les innovations du H160

Turbines Arrano, développées par Turbomeca
consommation réduite de 10 à 15 %

Pales Blue Edge
50 % de bruit en moins, 100 kg de charge en plus

Fenestron
rotor arrière incliné de 12 degrés

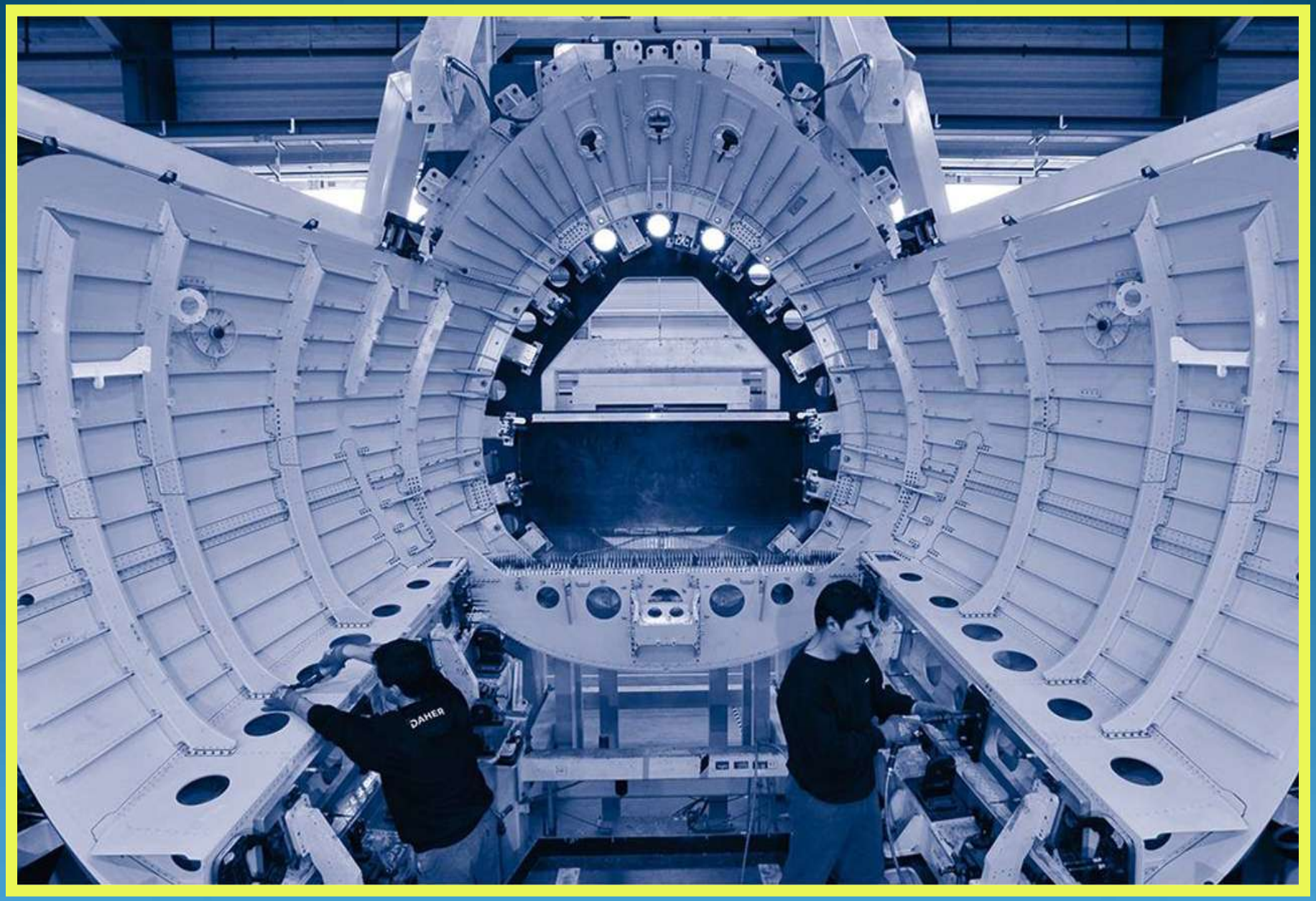
Stabilisateur biplan
ailettes facilitant le pilotage

Train d'atterrissage et freins
à commandes électriques

Fuselage
cellule en composite avec gain de masse de 100 kg

Crédit : Airbus Helicopters.

H160


DAHER

AIRBUS
AIRBUS

AIRBUS
HELICOPTERS

AIRBUS
HELICOPTERS

Merci à La Dépêche & au Web

Bonne journée.